

Joustavaa käyttöä myös loivilla rampeilla ja epätasaisilla alustoilla

Tehokas ja huoltovapaa vaihtovirta-ajomoottori

Ketterä ja pienikokoinen

Hellävarainen nosto ja lasku

Miellyttävää työskentelyä

**LION**  
technology



## EJC 112 ramppiaputoiminnolla

Sähkökäyttöinen pinontavaunu (1.200 kg)

Mallisarjan 1 EJC-lavansiirtovaunujen ominaisuudet pääsevät oikeuksiinsa kaikkialla, missä tavaroita kuljetetaan lyhyitä matkoja ja tavaroiden varastointi- tai varastostaottokorkeus on enintään 3 600 mm. Pieni työkäytävän leveys mahdollistaa EJC:n helpon ja turvallisen käsittelyn myös ahtaissa tiloissa. Myös mahdollisuudesta ryömintäajoon ohjausaisa pystyyn nostettuna on hyötyä.

Trukissa on tehokas 24 V:n vaihtovirta-ajomoottori. Sen optimoitu hyötysuhde takaa suuren nopeuden ja erinomaisen kiihtyvyyden tilanteessa kuin tilanteessa. Siten mallisarjan 1 EJC-lavansiirtovaunuissa on olemassa kaikki edellytykset nopealle ja tehokkaalle kuormankäsittelylle.

Ramppinostotoiminto aktivoi yksinkertaisen perusnoston. Tämä kasvattaa maavaraa tuntuvasti varsinkin etummaisten pyörän tukivarsien alueella. Näin ollen kynnysten, loivien ramppien ja

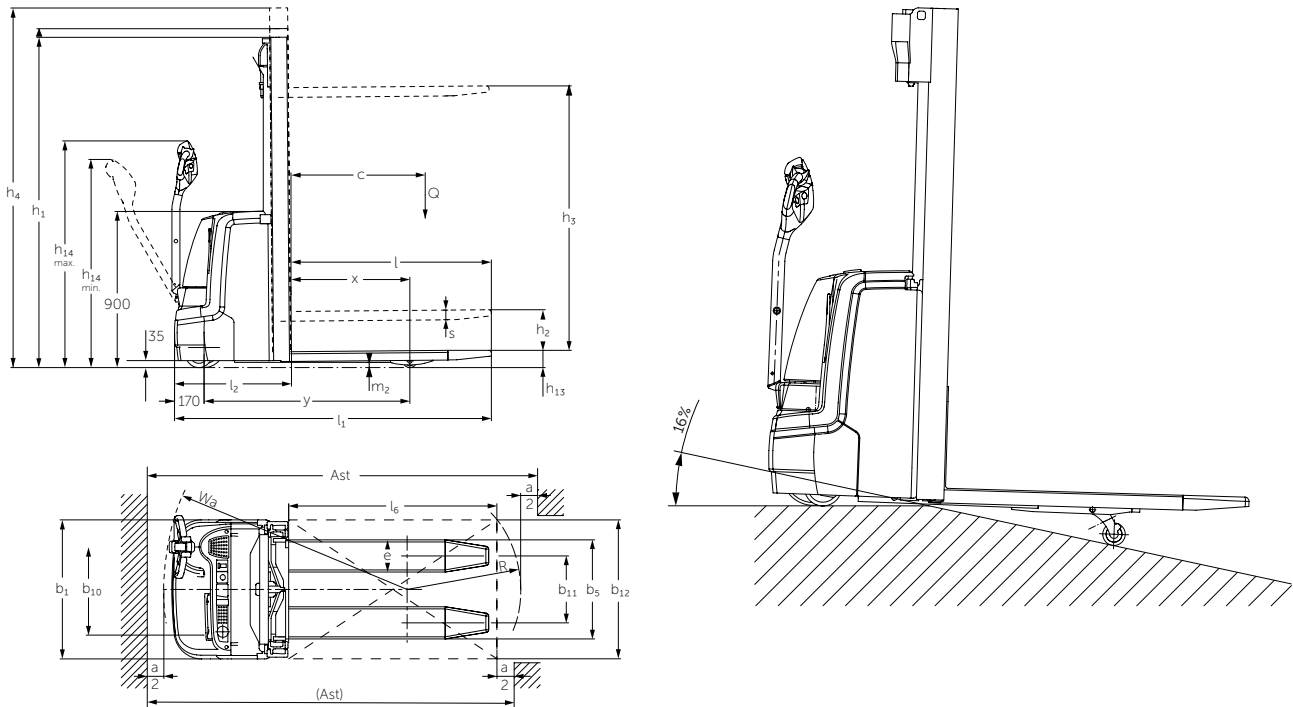
alustan epätasaisuuksien ylittäminen onnistuu helposti laske-matta kuormaa maahan. Nostotoiminto toimii erityisen tarkasti ja kevyesti. Tämä helpottaa erityisesti raskaiden kuormien varastointia ahtaisiin hyllyihin. Lisäksi työskentelyä helpottaa erityisen vähäinen melu hitaassa nostossa.

Proportionaalihydrauliikan ansiosta kuormat voi laskea lattialle tai hyllyyn erittäin pehmeästi. Tarvitsemansa energian EJC 112 saa akuista, joiden kapasiteetti on jopa 200 Ah. Integroitu varaaja (lisävaruste) mahdollistaa kätevän ja luotettavan varaamisen kaikista pistorasioista. Pikalatausominaisuus on saatavana lisätoimintona.

Kojetaulussa ja trukin etuosassa olevien käytännöllisten säilytyslokeroiden ansiosta kaikki tarvittavat esineet, kuten kynät, veitset tai paperit, ovat aina käden ulottuvilla.

**JUNGHEINRICH**

# EJC 112 ramppiaputoiminnolla



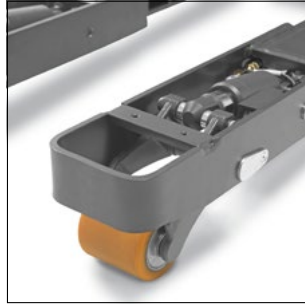
| Vakiomastomallit EJC 112 RK |                               |  |                             |  |
|-----------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------|--|
|                             | Nostokorkeus<br>$h_3$<br>(mm) | Maston korkeus alas lasket-<br>tuna <sup>1)</sup><br>$h_1$<br>(mm) | Vapaanosto<br>$h_2$<br>(mm) | Maston korkeus ylös nos-<br>tettuna<br>$h_4$<br>(mm) |
| Kaksivaiheinen ZT           | 2500                          | 1750   | 100                         | 2975   |
|                             | 2700                          | 1850   | 100                         | 3175   |
|                             | 2900                          | 1950   | 100                         | 3375   |
|                             | 3200                          | 2100   | 100                         | 3675   |
|                             | 3600                          | 2300   | 100                         | 4075   |
|                             | 4100                          | 2550   | 100                         | 4575   |
| Kaksivaiheinen ZZ           | 2500                          | 1700   | 1225                        | 2975   |
|                             | 2900                          | 1900   | 1425                        | 3375   |
|                             | 3200                          | 2050   | 1575                        | 3675   |
|                             | 3600                          | 2250   | 1775                        | 4075   |
|                             | 4100                          | 2500   | 2025                        | 4575   |
|                             | 4300                          | 2600   | 2125                        | 4775   |

<sup>1)</sup> 100 mm:n vapaanoston yhteydessä

# Tekniset tiedot VDI 2198:n mukaan

|                 |        |   |  |  |
|-----------------|--------|---|--|--|
| Tunnistietiedot | 1.1    | Valmistaja (lyhenne)  |  | Jungheinrich                               |
|                 | 1.2    | Valmistajan tyyppimerkintä  |  | <b>EJC 112 RK</b>                          |
|                 | 1.3    | Käyttövoima   |  | Sähkö                                      |
|                 | 1.4    | Manuaalikäyttöinen, käyden, seisten ja istuen ajettava, keräilytrukki |  | Automaattinen + tarvittaessa kävellen/aisa |
|                 | 1.5    | Kantavuus/kuorma  | Q t                                    | 1,2  |
|                 | 1.6    | Kuorman painopisteen etäisyys   | c mm                                   | 600  |
|                 | 1.8    | Kuorman etäisyys  | x mm                                   | 683  |
|                 | 1.9    | Akseliväli  | y mm                                   | 1.186                                      |
|                 | Painot | 2.1.1   | Omapaino sisältäen akun (ks. rivi 6.5) | kg   |
| 2.2             |        | Akselipaino kuormattuna edessä/takana                                 | kg                                     | 650 / 1.380                                |
| 2.3             |        | Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana                               | kg                                     | 580 / 250                                  |
| Pyörät/aluista  | 3.1    | Renkaat   |  | PU   |
|                 | 3.2    | Rengaskoko edessä   | mm                                     | Ø 230 x 70                                 |
|                 | 3.3    | Rengaskoko takana   | mm                                     | Ø 85x90                                    |
|                 | 3.4    | Lisäpyörien mitat   | mm                                     | Ø 140x54                                   |
|                 | 3.5    | Pyörien lukumäärä edessä/takana (x = vetopyörä)                       |  | 1x +1/2                                    |
|                 | 3.6    | Raideleveys edessä  | b <sub>10</sub> mm                     | 507  |
|                 | 3.7    | Raideleveys takana  | b <sub>11</sub> mm                     | 400  |
| Perusmitat      | 4.2    | Maston korkeus alas laskettuna  | h <sub>1</sub> mm                      | 1.950                                      |
|                 | 4.3    | Vapaanosto  | h <sub>2</sub> mm                      | 100  |
|                 | 4.4    | Nostokorkeus  | h <sub>3</sub> mm                      | 2.900                                      |
|                 | 4.5    | Maston korkeus ylös nostettuna  | h <sub>4</sub> mm                      | 3.375                                      |
|                 | 4.9    | Ohjausaisan korkeus ajoasennossa min./maks.                           | h <sub>14</sub> mm                     | 850 / 1.305                                |
|                 | 4.15   | Korkeus laskettuna  | h <sub>13</sub> mm                     | 90   |
|                 | 4.19   | Kokonaispituus  | l <sub>1</sub> mm                      | 1.822                                      |
|                 | 4.20   | Pituus ml. haarukan selkä   | l <sub>2</sub> mm                      | 672  |
|                 | 4.21   | Kokonaisleveys  | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm      | 800  |
|                 | 4.22   | Haarukoiden mitat   | s/e/l mm                               | 56 / 185 / 1.150                           |
|                 | 4.25   | Leveys haarukoiden yli  | b <sub>5</sub> mm                      | 570  |
|                 | 4.32   | Maavara akselivälin keskellä  | m <sub>2</sub> mm                      | 30   |
|                 | 4.33   | Käytäväleveys 1000 x 1200 lava poikittain                             | Ast mm                                 | 2.285                                      |
|                 | 4.34   | Käytäväleveys 800 x 1200 lava pitkittäin                              | Ast mm                                 | 2.259                                      |
|                 | 4.35   | Kääntösäde  | W <sub>a</sub> mm                      | 1.405                                      |
| Suorituskyky    | 5.1    | Ajonopeus kuormattuna/kuormatta                                       | km/h                                   | 6 / 6                                      |
|                 | 5.2    | Nostonopeus kuormattuna/kuormatta                                     | m/s                                    | 0,12 / 0,22                                |
|                 | 5.3    | Laskunopeus kuormattuna/kuormatta                                     | m/s                                    | 0,33 / 0,33                                |
|                 | 5.8    | Suurin kaltevuusnousukyky kuormattuna/kuormatta                       | %                                      | 8 / 16                                     |
|                 | 5.10   | Ajojarru  |  | Regeneroiva                                |
| Sähkökäyttöinen | 6.1    | Ajomootorin teho S2 60 min  | kW                                     | 1,0  |
|                 | 6.2    | Nostomootorin teho S3 (ED) 12 %                                       | kW                                     | 2  |
|                 | 6.3    | Akku standardin DIN 43531/35/36 mukaan A, B, C, ei                    |  | British-standardi                          |
|                 | 6.4    | Akun jännite / nimelliskapasiteetti K5                                | V/Ah                                   | 24 / 200                                   |
|                 | 6.5    | Akun paino  | kg                                     | 185  |
|                 | 6.6    | Energiankulutus VDI-työkierron mukaan                                 | kWh/h                                  | 0,93                                       |
| Muuta           | 8.1    | Ajoelektronikan tyyppi  |  | AC speedCONTROL                            |
|                 | 8.4    | Melutaso DIN 12053:n mukaan kuljettajan korvan tasolla                | dB (A)                                 | 62   |

# Hyödy eduista



## Rampinostotoiminto epätasaisille alustoille ja nousutaitteisiin

Kaksi kestäväää sylinteriä korottavat maavaraa pyörän tukivarsien alueella. Trukin hieman taaksepäin kallistunut asento varmistaa, että kuorman painopisteen sijainti on vakaa. Siksi EJC:tä voi käyttää myös ajettaessa kynnysten ja nousutaitteiden yli sekä epätasaisilla alustoilla.

## Innovatiivista moottoritekniikkaa ja elektroniikkaa

Vaihtovirtatekniikalla toimivat moottorimme on sovitettu täydellisesti yhteen kehittämämme elektroniikan kanssa. Tämä lisää tehoa ja alentaa samalla käyttökustannuksia. Hyödynnä nämä edut:

- Hyvä hyötösuhde ja erinomainen energiatalous.
- Sähköä kiihtyvyyys.
- Nopea suunnanvaihto.
- Huoltovapaa ajomoottori.

## Ketterä ja pienikokoinen

Pieni työikäväveveys tekee trukista oivallisen vaihtoehdon myös ahtaisiin tiloihin. Jos tila käy silti ahtaaksi, ryömintäajopainikkeen avulla työskentelyä voi jatkaa turvallisesti myös ohjaisaisa pystyyn nostettuna.

## Tarkkaa ja kätevää varastointia ja varastosta ottoa

Kuormien varastointi ja varastosta otto on erityisen turvallista ja taloudellista seuraavien ominaisuuksien ansiosta:

- Kierroslukuohjattu hydraulikkamoottori nostaa kuorman tarkasti ja pehmeästi.
- Proportionaalihydrauliikka pehmentää kuorman laskua maahan.
- Turvallinen käyttäjä ja trukin välinen etäisyys pitkän turvaohjaisaisan ansiosta.
- Nostoelektroniikan ohjaama hidas nostoliike vähentää melua.

## Käytännölliset säilytyslokerot

EJC:ssä on paljon säilytystilaa tavaroille, joiden on oltava käden ulottuvilla:

- Paperilokero etukuomussa.
- Säilytyslokerot kojetaulussa.
- Paperinpidin (lisävarusteena saatavassa metallikuomussa).

## Helposti huollettavaa tekniikkaa

- Nopea pyöränvaihto etuhelmassa olevien huoltoaukkojen ansiosta.
- Pyörän vaihto nostamalla trukkia vain hieman tukipyörällä (bajonettimekanismi).
- Kosteudelta ja lialta suojattu ohjaisaisan elektroniikka (koteloitiluokka IP 65).

- Kosteudelta ja lialta suojattu elektroninen ohjauksyksikkö ja integroitu varaaja (lisävaruste) (koteloitiluokka IP 54).

## Pitkät käyttöajat lyijykalla

- Jopa 200 Ah:n akkukapasiteetti mahdollistaa pitkäkestoisen käytön.
- Integroidun varaajan (lisävaruste) avulla akun voi varata kätevästi mistä tahansa 230 V:n verkkopistorasiasta (saatavana myös pikalatausominaisuus varaamiseen saman työvuoron aikana).

## Lisävarusteet

- CanDis – varaustilan näyttö ja käyttötuntilaskuri.
- CanCode – käyttöoikeuksien valvonta PIN-koodein.
- Kuormatuki.
- Liitäntämahdollisuus esim. päätteelle, lukijalle tai tulostimelle.
- Erikoiskestävä metallinen akkukotelon kansi vaativiin käyttöolosuhteisiin.

## Litiumionitekniikka

- Hyvä käytettävyyys erittäin lyhyiden varausaikojen ansiosta.
- Akkua ei tarvitse vaihtaa.
- Lyijyakkuja pidempi käyttöikä ja huoltovapaus tuovat kustannussäästöä.
- Koska kaasua ei muodostu, erillisiä varaustiloja tai ilmanvaihtoa ei tarvita.
- Pidempi käyttöikä 5-vuotisen Jungheinrich-takuun ansiosta.

## Jungheinrich Lift Truck Oy

Ahjonkulma 1  
04220 Kerava  
Tel. 010 616 8585  
Fax 010 616 8580

info@jungheinrich.fi  
www.jungheinrich.fi

Tehtaamme Saksan Norderstedtissä, Moosburgissa ja Landsbergissa ovat sertifioituja. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich-trukit täyttävät eurooppalaiset turvallisuusvaatimukset.



**JUNGHEINRICH**